ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA:	**Comité de Seguimiento semanal No. 90**	
FECHA: 03/05/2023	**HORA 08:20 PM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES	
NOMBRE	**ENTIDAD/DEPENDENCIA**
Se adjunta respuestas del formulario de Google con el Listado de asistencia.	MAB

2. ORDEN DEL DÍA

1. Avance del contrato en cuanto a Diseño, Obra y Georreferenciación.
2. Revisión del cronograma de obra.
3. Observaciones y solicitudes por parte de la SDM.
4. Temas Contratista e Interventoría.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Compromisos pendientes del acta comité 89:

- Remitir correo informando los tiempos de instalación del CP de emergencia asignado al contratista: Se cumplió mediante correo del día 26 de abril de 2023, informando que la instalación de las señales se programa para el día 27 de abril.
- Radicar a la Interventoría el concepto técnico de las tachas: Se cumplió mediante la comunicación GVI-MV-SDM-056-2022 del 27 de abril de 2023, a la fecha este concepto está en revisión de la Interventoría.
- Entregar el cronograma de atención de inspecciones: Se cumplió mediante correo del día 27 de abril de 2023.

AVANCE DE OBRA

Implementación de la señalización vertical:

- EX_04_241_1561_10
- EX_18_236_1744_10
- EMERGENCIA No 2 Carrera 3 Este con Calle 48XBis
- CP-30 MV_AV_BOYACA_941_09_T2

Implementación de la señalización horizontal:

- EX_04_040_1561_10 Calle 35 Sur hasta Calle 39A Sur entre Carrera 5 hasta Carrera 10
- EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este

- EX_18_002_1445_14 Carrera 5L hasta Carrera 9 entre Calle 50A Sur hasta Calle 48X Sur
- EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
- EX_18_236_1744_10 Diagonal 48J Sur hasta Calle 48P Bis Sur entre Carrera 5I hasta Transversal 3
- EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur

Se presentaron 5 jornadas de lluvias nocturna y 3 jornadas de lluvias diurna.

Se realizó una ejecución de señalización horizontal y vertical por un valor de $ 101.339.605 para un valor acumulado de $11.997.648.921 correspondiente a un porcentaje de avance del proyecto de 67.29%.

La Interventoría informa que se tiene un atraso de –3.86% que corresponde a un valor de $688.781.608 (corte al 02 de mayo de 2023).

A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 15.786.157.603, se realizó inspección de los siguientes ID´s en esta semana:

- EX_04_132_1867_12
- MV_04_230_1561_10
- EX_18_160_1244_11
- EX_18_043_1561_10
- EX_04_267_1561_10
- EX_04_128_1867_12
- CP-MV_AV_BOYACA_941_09_T2
- SIRE 5409388 EMERGENCIA No 12

Se adjunta el formato REPORTE DE AVANCE SEMANAL DE OBRA, para seguimiento de las actividades adelantadas por el contratista.

OBSERVACIONES Y SOLICITUDES POR PARTE DE LA SDM.

El Ing. Carlos, supervisor del contrato, manifiesta que la finalidad de este comité es evaluar, verificar y dar soluciones propuestas, hay que tener en cuenta lo requerido en el anexo técnico en cuanto al stock de señales que debe tener el contratista y que como obligación la Interventoría debe constatar y evidenciar que esto se esté cumpliendo o sino esto genera incumplimiento y debe mostrar con evidencias este problema del contratista, no se está viendo con resultados la finalidad del comité ya que si el atraso aumenta quiere decir que no se está cumpliendo con lo que se pacta en el comité y esto es obligación de la Interventoría, es su obligación mostrar y sustentar en correspondencia escrita al contratista con copia a la entidad, cuáles son los rendimientos de este contrato de obra. En cuanto al corredor de la Av. Boyacá es una de las prioridades que es de vital importancia, se asigna un dinero el cual se debe invertir, pero no se evidencia productividad, esto lo evidenciamos en el reporte semanal de los indicadores: se hace un llamado de atención a la Interventoría ya que no se ve cumplimiento a cada uno de los numerales que concierne con el avance, dinero y presupuesto del contrato.

Ahora bien, frente al tema de las tachas ha pasado bastante tiempo para que la Interventoría tome decisiones, cuando se hacen las visitas entre contratista e Interventoría se debe definir cuáles son las dificultades, cuáles son los recursos con los que se cuenta para poder dar cumplimiento a un cronograma.

Se solicita a la Interventoría una relación de los ID´s por cerrar, y bajo ese concepto el seguimiento que se hace al diseño desde el momento que se hace la inspección, teniendo en cuenta para cuándo, tiempo estimado y con qué recursos se cuenta para ese diseño y a propósito la programación del PAC el dinero está, hay dinero del año 2022 no se puede castigar a la SDM en la cual un pasivo es una especie de punto negro ante la necesidad de servicios que requiere la comunidad.

En cuanto a la emergencia se discrepa de la Interventoría de que es vandalismo, acá se presentó un problema de seguridad ciudadana y sobre eso ya se sabe que debe quedar sentado dentro del informe mensual que presenta la Interventoría.

TEMAS DEL CONTRATISTA E INTERVENTORÍA.

GENERALES.

El Ing. Miguel, director de Interventoría informa que en la instalación de las señales del CP de emergencia se presentó vandalismo hacia el personal del contratista por este motivo se les dio el número del cuadrante de la policía para que solicitaran el acompañamiento, de igual forma se informa que para terminar este CP hace falta instalar una señal, por su parte la Ing. Virginia, directora de obra, informa que a pesar de solicitar el acompañamiento de la policía no contaron con la presencia de ellos durante la instalación de las señales y se informa que el día de hoy queda finalizado este ID, para evidenciar el cumplimiento se solicita al contratista entregar un registro fotográfico donde se muestre que este CP esta completo.

El Ing. Miguel, informa que está en revisión por parte de la Interventoría el concepto de las tachas que se recibió por parte del contratista, se informa que el día de mañana se entrega respuesta a nivel técnico en cuanto a la aprobación o no, que solicitó el contratista para instalar en el corredor de la Av. Boyacá. De igual forma, el Ing. Jorge, especialista de la Interventoría manifiesta que en la comunicación GVI-MV-SDM-056-2022 que entregó el contratista se evidencia el cumplimiento de acuerdo a los lineamientos que pide el Manual de señalización, sin embargo, hay ciertos ítems que no juegan a favor de estas tachas, por ejemplo, el tema de vandalismo genera preocupación por su material así tenga espigo se presta mucho para que sean robadas, así mismo como se evidencia en el corredor de la Av. Boyacá por la contaminación que se presenta en la zona no es tan funcional que este tipo de dispositivos que es más costoso no cumpla del todo su función, de igual forma se genera concepto y se verifica el espaciamiento en la que se instalaría para evitar zonas sin que estén estas tachas instaladas. Adicional a eso, se revisó la cotización que adjuntó el contratista y se sugiere poder tener otras dos cotizaciones para poder hacer la respectiva comparación de cada proveedor.

La Ing. Virginia, directora de obra manifiesta que se dio respuesta a la comunicación referente al acta que se generó el día 23 de marzo de 2023 y lo referente a los frentes de obra del componente SST.

Acerca de lo manifestado por el Ing. Jorge, especialista de la Interventoría, se considera que no se necesitan más cotizaciones, el ítem está establecido en el contrato y no se le va a subir el precio, además el ítem no dice que deba tener espigo y se ofreció con espigo sin subirle el precio, respecto a la prueba en sitio se recuerda que este material se importa y se hace por una cantidad considerable, la idea es instalar este dispositivo donde el pavimento ha sido rehabilitado y esté en buen estado.

El Ing. Jorge, especialista de la Interventoría, manifiesta que frente al tema del ítem es claro que no habla de espigo y lo están ofreciendo, se encontró en otro proveedor donde por el propio elemento ofrecen una garantía mayor se espera poder tener un mejor elemento de mejores características para la ciudad, el Ing. Miguel, director de Interventoría manifiesta que el enfoque no es tener un elemento de bajo costo, es un ítem contractual tampoco se condiciona a que este se deba implementar, lo que se busca es el tema de la garantía, dentro del rol de interventoría se debe verificar estos precios y si hay un proveedor ofreciendo mejores condiciones, a manera de recomendación tenerlo en cuenta, teniendo en cuenta que en la matriz de garantías el tiempo es muy deficiente para la instalación de estos dispositivos.

El Ing. Miguel, director de Interventoría informa que a corte de hoy se tienen ciertos ID´s que se aprobaron dentro del plan de contingencia con fecha de terminación al mes de marzo, a pesar de que se evidenció que no se iba a cumplir se prorrogó este plan de contingencia con fecha de terminación al día de hoy 03 de mayo de 2023, esto genera una alerta ya que se puede evidenciar que hay ID´s que muy posiblemente no se terminen en su totalidad, se solicita al contratista ahondar en refuerzos, medirse y revisar bien los tiempos de programación y presupuesto que se realicen, esto como Interventoría nos impulsa a generar un nuevo proceso sancionatorio ya que como se evidencia en el avance físico hay ID´s con solo el 25% de ejecución lo que nos anuncia que no se cumplió con este cronograma, en obra se evidenció que no se han vuelto a instalar señales verticales en el corredor de la Av. Boyacá tramo 1 y tramo 2 quedó quieta y no sabemos por qué no se están implementando, no sabemos qué pasó con la fabricación y producción de estas señales, este incumplimiento no es nuevo lo que genera preocupación a la Interventoría en cuanto a la cuadrilla que hace esta instalación y la producción para este corredor.

La Ing. Virginia, directora de obra, manifiesta que el atraso subió porque se tuvieron 5 jornadas de lluvia nocturnas y 3 jornadas diurnas, se amplió el plazo al 03 de mayo por temas de lluvia, sin embargo, se dará respuesta donde se evidencia que las lluvias han afectado estas ejecuciones, en cuanto a la señalización horizontal del corredor de la Av. Boyacá Tramo 3 ya se terminó, en el ID EX_05_006_1744_V1 se informó que en la Kr 14 ya se podía implementar el diseño pero al evidenciar en campo todavía hay obras, faltando en este momento solamente un desarrollo de una zona escolar, respecto a las señales verticales como se ha informado se tuvieron inconvenientes con la cuadrilla con la que se venía trabajando pero se reforzó con más cuadrillas para avanzar con esta instalación.

El ing. Miguel, director de Interventoría solicita al contratista dejar soportado mediante correo o comunicación formal a la Interventoría las afectaciones que se presenten ya sea por obras de otras entidades, vandalismo o demás actividades que no permitan ejecutar ciertas actividades en ciertas zonas y que representan atraso.

La Ing. Virginia directora de obra, reitera la entrega de los tramos del corredor de la Av. Boyacá que hacen falta para implementación y la respuesta por parte de la entidad en cuanto al reconocimiento de la TRM.

El Ing. Miguel, director de Interventoría manifiesta que hasta no tener el 100% de instalación de señales verticales en el tramo 1 y tramo 2 del corredor de la Av. Boyacá no se entregarán más tramos para implementación del contratista, hay que ser prudentes con este tema, ya que ha sido muy deficiente el contratista en la instalación de señales verticales, es por esto que se genera alerta, se está gestionando esta entrega con el IDU pero hasta que no se tenga todo implementado de manera integral no habrá más asignaciones de este corredor, salvo de que la entidad apruebe dicha implementación.

La Ing. Virginia directora de obra, manifiesta que mes a mes se han facturado señales verticales por un monto adecuado, solo en algunas ocasiones no se han presentado unos cortes tan altos, pero no se acepta que se diga que todo el contrato ha presentado deficiencias en la instalación, adicionalmente se recuerda que la fabricación de las señales es un poco más demorada también por la consecución de insumos para la producción.

COMPONENTE SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningún ingreso

Reporte de accidentes laborales: No se generó ningún accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0129-23 del 29-04-23, sobre los compromisos mencionados en el acta que se realizó la mesa trabajo el día 23 de marzo con el contratista, debe emitir el contratista la certificación de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, en las actividades de demarcación horizontal, utilizar los chalecos reflectivos en las jornadas nocturnas e implementar el PMT y COI en todo corredor vial de la Av. BOYACA.
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0121-23 del 25-04-23, con el asunto de la solicitud del Programa de mantenimiento e inspección de máquinas y herramientas.
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0126-23 del 29-04-23, con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°20
- Se emitió la comunicación MAB-2-2017-0126-23 del 25-04-23, con el asunto de las observaciones de frentes de obra del mes de abril.

Recomendaciones

Etiquetar las sustancias químicas que tienen reenvasadas

Realizar el informe mensual SST, con la guía enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 17 del 27-abril-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMT´s 162M, 163M y 164M:

ID´s RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_128_1867_12_V3	37 FRENTES APROBADOS Y 4 NO POR ESTAR APROBADOS A UN CONTRATISTA DE LA EAB (CIV´s 4006669-4006642, 50005394-4006640, 4007616 y 4006597-4006588)
EX_04_132_1867_12_V4	17 FRENTES APROBADOS
EX_04_267_1561_10_V4	54 FRENTES APROBADOS
EX_05_110_1867_12_V3	15 FRENTES APROBADOS Y 2 NO POR ESTAR UNO VIGENTE HASTA EL 18/05/2023 Y OTRO HAY QUE AJUSTAR LA DIRECCIÓN
EX_04_006_1561_10_V4	39 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	49 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 219

RADICACIONES:

El día 27 de abril de 2023 se radicó el PMT 165 por Masivo y para la intervención en los siguientes ID´s:

EX_18_005_1445_14_V2

EX _04_241_1561_ 10_V8

EX_18_328_1561_10_V3

EX_18_236_1744_10_V4

Frentes solicitados: 128

COMPONENTE DE GEORREFERENCIACIÓN

CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023

16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
17	EX_04_030_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_04_241_1561_10	2	1/3/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	EX_04_244_1561_10	2	16/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
17	EX_04_488_826_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_006_1744_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_05_341_1561_10	1	17/2/2023	28/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	EX_18_366_1561_10	1	7/3/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
17	MV_15_78_1244_11	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	13/3/2023
17	TPD_PL_2277_GEN	1	17/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
17	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	27/2/2023	9/3/2023	APROBADO POR SDM	12/04/2023
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	3	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	

19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_211_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_264_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_05_006_1744_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_05_108_1867_12	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	28//4/2023		REVISION INTERVENTORIA	

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
Remitir a la Interventoría un registro fotográfico con la evidencia de la instalación completa de todas las señales del CP de emergencia.	C. Señalizando GC	04/05/2023

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
VoBo.



SEÑALIZACIÓN LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

SUBSECRETARÍA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD

CONTRATISTA DE OBRA:
CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

INTERVENTORÍA:
MAB INGENIERÍA DE VALOR
Semana a Evaluar No. 90: 26-04-2023 al 02-05-2023.

GERENCIA EN VÍA MOVILIDAD Y GESTIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA No. 2021-2024

REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C.” LOTE 6- ZONA SUR-ORIENTE

OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2021-2017

INTERVENTORÍA TÉCNICA, ADMINISTRATIVA, FINANCIERA, CONTABLE Y JURÍDICA A LOS CONTRATOS DE OBRA CUYO OBJETO ES: “REALIZAR LAS ACTIVIDADES INHERENTES AL SUMINISTRO E IMPLEMENTACIÓN DE ELEMENTOS DE SEÑALIZACIÓN Y DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD VIAL EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ D.C”- (LOTE 6)

ASPECTOS GENERALES CONTRATO DE OBRA

Contrato de Obra No.	2021-2024
Objeto:	Realizar las actividades inherentes al suministro e implementación de elementos de señalización y dispositivos de seguridad vial en la ciudad de Bogotá D.C. lote 6- zona sur-oriente
Contratista:	CONSORCIO SEÑALIZANDO GC
Firma del contrato:	22 de julio de 2021
Firma del Acta de Inicio:	10 de agosto de 2021
Fecha de terminación:	09 de enero de 2024
Plazo del proyecto:	29 meses
Valor Inicial del Contrato:	$ 17.829.038.350
Valor vigencia 2021	$ 2.829.999.937
Valor vigencia 2022	$ 7.499.519.218
Valor vigencia 2023	$ 7.499.519.195
Última fecha de acta aprobada	14 de abril de 2023

COMPROMISOS PENDIENTES COMITE No 89

- Remitir correo informando los tiempos de instalación del CP de emergencia asignado al contratista: Se cumplió mediante correo del día 26 de abril de 2023, informando que la instalación de las señales de programa para el día 27 de abril.

- Radicar a la Interventoría el concepto técnico de las tachas: Se cumplió mediante la comunicación GVI-MV-SDM-056-2022 del 27 de abril de 2023, a la fecha este concepto esta en revisión de la Interventoría.

- Entregar el cronograma de atención de inspecciones: Se cumplió mediante correo del día 27 de abril de 2023.

Asignaciones y Avance porcentual

RESUMEN ACUMULADO DE ASIGNACION Y EJECUCION							
ESTADO	DISEÑOS NORMALES	SUMINISTROS	MEDIDAS DE GESTION	COMPROMISOS PRIORITARIOS	EMERGENCIAS	TOTAL	VALOR
INSPECCIONADOS	26		-	1	-	**27**	
NO SE EJECUTAN	10	-	-	2	-	**12**	
EN EJECUCIÓN	15	-	-	-	1	**16**	
EJECUTADOS	45	6	-	27	16	**94**	
SIN INSPECCIÓN	1	-	-	-	-	**1**	
TOTAL	**97**	**6**	**0**	**30**	**17**	**150**	

AV BOYACA NORTE T1	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	-	**Vertical**	80%
AV BOYACA SUR T3 Segunda interveción	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	30%
EX_05_006_1561_10_Segunda intervención	**ML**	100%	**M2**	98%	**Dispositivos**	98%	**Vertical**	93%
EX_18_366_1561_10 Av Carrera 14 hasta Av Carrera 24 entre Calle 31 Sur hasta Av	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	95%
EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este	**ML**	100%	**M2**	59%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	20%
EX_18_328_1561_10 Av Clle 22 Sr hasta Clle 27 Sr entre Av Cra 10 hasta Cra 12D	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	80%
EX_05_108_1867_12 DG 57 A Sr entre Clle 55 Sur hasta Clle 57 Sur	**ML**	97%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	60%
AV BOYACA T2	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	0%	**Vertical**	90%
EX_18_236_1744_10	**ML**	100%	**M2**	100%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	85%
EX_04_241_1561_10	**ML**	63%	**M2**	61%	**Dispositivos**	65%	**Vertical**	20%
EX_18_002_1445_14	**ML**	100%	**M2**	90%	**Dispositivos**	100%	**Vertical**	0%
EX_04_314_1561_10	**ML**	100%	**M2**	96%	**Dispositivos**	17%	**Vertical**	100%
EX_04_040_1561_10	**ML**	94%	**M2**	100%	**Dispositivos**	70%	**Vertical**	0%
EX_04_127_1867_12	**ML**	93%	**M2**	30%	**Dispositivos**	40%	**Vertical**	0%
CP-30 MV_AV_BOYACA_941_09_T2	**ML**	-	**M2**	-	**Dispositivos**	-	**Vertical**	100%

FACTURACIÓN

VALOR EJECUTADO MENSUAL				
CUENTA	VALOR VERTICAL	VALOR HORIZONTAL	SUMINISTRO	VALOR TOTAL (incluido A.I.U.)
MES 1	$ 1.158.693,00	$ 3.191.401,00	$ 14.684.700,00	$ 19.034.794,00
MES 2	$ 48.634,00	$ 113.928.023,00	$ 29.187.566,00	$ 143.164.223,00
MES 3	$ 56.616.064,00	$ 210.075.935,00	$ -	$ 266.691.999,00
MES 4	$ 70.126.662,00	$ 329.365.791,00	$ -	$ 399.492.453,00
MES 5	$ 98.719.276,00	$ 425.439.513,00	$ -	$ 524.158.789,00
MES 6	$ -	$ 182.005.754,00	$ 7.067.268,00	$ 189.073.022,00
MES 7	$ 82.073.258,00	$ 285.086.742,00	$ -	$ 367.160.000,00
MES 8	$ 101.947.662,00	$ 749.247.311,00	$ -	$ 851.194.973,00
MES 9	$ 162.820.956,00	$ 562.831.360,00	$ -	$ 725.652.316,00
MES 10	$ 179.010.767,00	$ 608.025.833,00	$ 13.817.881,00	$ 800.854.481,00
MES 11	$ 166.423.895,00	$ 494.401.024,00	$ -	$ 660.824.919,00
MES 12	$ 151.916.855,00	$ 294.665.444,00		$ 446.582.299,00
MES 13	$ 88.719.539,00	$ 501.580.033,00	$ 49.789.603,00	$ 640.089.175,00
MES 14	$ 127.870.115,00	$ 782.390.058,00	$ -	$ 910.260.173,00
MES 15	$ 150.989.890,00	$ 584.348.796,00	$ -	$ 735.338.686,00
MES 16	$ 132.115.969,00	$ 723.576.160,00	$ 53.406.850,00	$ 909.098.979,00
MES 17	$ 35.823.022,00	$ 295.925.371,00		$ 331.748.393,00
MES 18	$ 68.224.296,00	$ 420.689.458,00		$ 488.913.754,00
MES 19	$ 117.077.797,00	$ 803.107.930,00		$ 920.185.727,00
MES 20	$ 61.845.296,00	$ 413.864.210,00		$ 475.709.506,00
VALOR TOTAL FACTURADO ACUMULADO				$10.805.228.661

Avance Físico

Valor programado	MES 1	$ 427.896.920,40	2,40%
Valor ejecutado		$ 12.567.886,60	0,07%
Valor programado	MES 2	$ 599.055.688,56	3,36%
Valor ejecutado		$ 246.416.363,88	1,38%
Valor programado	MES 3	$ 641.845.380,60	3,60%
Valor ejecutado		$ 309.800.054,97	1,74%
Valor programado	MES 4	$ 654.325.707,45	3,67%
Valor ejecutado		$ 399.492.453,00	2,24%
Valor programado	MES 5	$ 506.344.689,14	2,84%
Valor ejecutado		$ 708.416.131,89	3,97%
Valor programado	MES 6	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 585.349.565,37	3,28%
Valor programado	MES 7	$ 629.365.053,76	3,53%
Valor ejecutado		$ 422.233.923,05	2,37%
Valor programado	MES 8	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 881.996.362,58	4,95%
Valor programado	MES 9	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 544.272.407,72	3,05%
Valor programado	MES 10	$ 632.930.861,43	3,55%
Valor ejecutado		$ 510.794.129,18	2,86%
Valor programado	MES 11	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 544.587.064,59	3,05%
Valor programado	MES 12	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 911.634.739,07	5,11%
Valor programado	MES 13	$ 656.108.611,28	3,68%
Valor ejecutado		$ 916.505.419,86	5,14%
Valor programado	MES 14	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 822.329.785,10	4,61%
Valor programado	MES 15	$ 657.891.515,12	3,69%
Valor ejecutado		$ 459.889.272,93	2,58%
Valor programado	MES 16	$ 652.542.803,61	3,66%
Valor ejecutado		$ 545.088.321,06	3,06%
Valor programado	MES 17	$ 413.633.689,72	2,32%
Valor ejecutado		$ 546.653.081,88	3,07%
Valor programado	MES 18	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 449.326.585,51	2,52%
Valor programado	MES 19	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 1.011.778.483,57	5,67%
Valor programado	MES 20	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 707.094.935,08	3,97%
Valor programado	MES 21	$ 631.147.957,59	3,54%
Valor ejecutado		$ 461.421.953,68	2,59%
Valor ejecutado semanal	90(Vigencia 2023)	**$101.339.605**	0,57%
Valor ejecutado acumulado	90(Vigencia 2023)	$11.997.648.921	67,29%
Valor por ejecutar		**$5.831.389.429**	32,71%

- Implementación de la señalización vertical ID

✓ EX_04_241_1561_10
✓ EX_18_236_1744_10
✓ EMERGENCIA No 2 Carrera 3 Este con Calle 48XBis
✓ CP-30 MV_AV_BOYACA_941_09_T2

- Implementación de la señalización horizontal ID

✓ EX_04_040_1561_10 Calle 35 Sur hasta Calle 39A Sur entre Carrera 5 hasta Carrera 10
✓ EX_04_241_1561_10 Avenida Calle 22 Sur hasta Calle 31A Sur entre Cra 5 Bis hasta Cra 2A Este
✓ EX_18_002_1445_14 Carrera 5L hasta Carrera 9 entre Calle 50A Sur hasta Calle 48X Sur
✓ EX_04_264_1561_10 Calle 36J Sur entre Carrera 7 Este hasta Tv1 Este
✓ EX_18_236_1744_10 Diagonal 48J Sur hasta Calle 48P Bis Sur entre Carrera 5I hasta Transversal 3
✓ EX_04_127_1867_12 Carrera 14 entre Calle 42A Sur y calle 42C sur

✓ Se evidencia atraso respecto a la programación del 3,86% que equivale a $ 688.781.608
✓ A la fecha se tiene un presupuesto proyectado de los ID inspeccionados de $ 15.786.157.603

✓ Se realizó inspección de los siguientes Ids:

- EX_04_132_1867_12
- MV_04_230_1561_10
- EX_18_160_1244_11
- EX_18_043_1561_10
- EX_04_267_1561_10
- EX_04_128_1867_12
- CP-MV_AV_BOYACA_941_09_T2
- SIRE 5409388 EMERGENCIA No 12

- Se presentaron 5 jornada de lluvias nocturna y 3 jornada de lluvias diurna

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
16	EX_04_138_1867_12	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_261_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_04_400_1561_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_488_826_10	1	20/12/2022	27/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_04_516_676_09	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_111_1867_12	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	EX_05_116_1867_12	1	20/12/2022	29/12/2022	APROBADO POR SDM	5/1/2023
16	EX_05_97_1244_11	2	24/1/2023	24/1/2023	APROBADO POR SDM	9/2/2023
16	EX_18_354_1561_10	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	MV_15_78_1244_11	2	7/2/2023	9/2/2023	APROBADO POR SDM	22/2/2023
16	MV_18_180_670_11	1	20/12/2022	5/1/2023	APROBADO POR SDM	20/1/2023
16	CPS_676_EM_05_128	3	22/2/2023	24/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_04_134_1867_12	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_211_1561_10	1	5/1/2023	1/2/2023	APROBADO POR SDM	10/2/2023
16	EX_04_284_1561_10	2	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	EX_05_341_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	9/3/2023
16	EX_18_366_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	EX_18_384_1561_10	2	17/2/2023	17/2/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
16	MV_18_355_1561_10	2	11/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	18/1/2023
16	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	3	21/3/2023	21/3/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
16	ZE_04_285_1561_10	1	5/1/2023	12/1/2023	APROBADO POR SDM	12/1/2023
16	EX_04_244_1561_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
16	EX_05_006_1744_10	3	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	
18	CPS_676_EM_05_128	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_051_414_10	3	4/4/2023	10/4/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
18	EX_04_211_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_04_262_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	16/3/2023
18	EX_04_284_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_05_006_1744_10	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_108_1867_12	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	EX_05_341_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_328_1561_10	2	7/3/2023	10/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	EX_18_366_1561_10	2	22/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	10/4/2023
18	EX_18_384_1561_10	1	22/2/2023	3/3/2023	APROBADO POR SDM	4/4/2023
18	MV_15_78_1244_11	2	14/3/2023	16/3/2023	APROBADO POR SDM	17/3/2023
18	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	2	4/4/2023	10/4/2023	REVISION SDM	

Estado Actual Georreferenciación

TABLA SEGUIMIENTO CORTES						
CUENTA	DISEÑO	VERSIÓN	FECHA RECIBIDO	FECHA REMITIDO	ESTADO DE PLANO RECORD	FECHA APROBACIÓN
19	EX_04_131_1867_12	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	13/4/2023
19	EX_04_138_1867_12	2	14/4/2023	17/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_04_241_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_244_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_262_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_284_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	14/4/2023
19	EX_04_314_1561_10	2	14/3/2023	29/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_97_1244_11	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	17/4/2023
19	EX_05_108_1867_12	3	18/4/2023	18/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_236_1744_10	2	20/4/2023	21/4/2023	REVISION SDM	
19	EX_18_328_1561_10	1	14/3/2023	24/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_18_366_1561_10	2	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	20/4/2023
19	EX_18_384_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	MV_18_355_1561_10	1	14/3/2023	30/3/2023	APROBADO POR SDM	18/4/2023
19	EX_04_051_414_11	2	14/4/2023	17/4/2023	APROBADO POR SDM	25/4/2023
19	MV_15_78_1244_11	3	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	3	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	2	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
19	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	2	2/5/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_127_1867_12	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_211_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_04_241_1561_10	2	25/4/2023	2/5/2023	REVISION SDM	
20	EX_04_264_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_05_006_1744_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_05_108_1867_12	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	EX_18_328_1561_10	1	24/4/2023	25/4/2023	REVISION SDM	
20	EX_18_366_1561_10	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T1	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T2	1	24/4/2023		REVISION INTERVENTORIA	
20	MV_AV_BOYACA_941_09_T3	1	28//4/2023		REVISION INTERVENTORIA	

COMPONENTE DE TRÁNSITO

APROBACIONES Y/O NEGACIONES:

Mediante el COI 17 del 27-Abril-2023, la SDM aprobó lo siguiente y presentado con los PMTs 162M, 163M y 164M:

IDs RADICADOS	FRENTES APROBADOS
EX_04_128_1867_12_V3	37 FRENTES APROBADOS Y 4 NO POR ESTAR APROBADOS A UN CONTRATISTA DE LA EAB (CIVs 4006669-4006642, 50005394-4006640, 4007616 y 4006597-4006588)
EX_04_132_1867_12_V4	17 FRENTES APROBADOS
EX_04_267_1561_10_V4	54 FRENTES APROBADOS
EX_05_110_1867_12_V3	15 FRENTES APROBADOS Y 2 NO POR ESTAR UNO VIGENTE HASTA EL 18/05/2023 Y OTRO HAY QUE AJUSTAR LA DIRECCIÓN
EX_04_006_1561_10_V4	39 FRENTES APROBADOS
EX _04_241_1561_ 10_V8	49 FRENTES APROBADOS

Frentes presentados y aprobados: 219

COMPONENTE DE TRÁNSITO

RADICACIONES:

El día 27 de abril de 2023 se radicó el PMT 165 por Masivo y para la intervención en los siguientes IDs:

EX_18_005_1445_14_V2
EX _04_241_1561_ 10_V8
EX_18_328_1561_10_V3
EX_18_236_1744_10_V4

Frentes solicitados: 128

COMPONENTE - SST

Aprobación ingreso personal: No se generó ningun ingreso
Reporte de accidentes laborales : No se generó nigun accidente laboral por parte del contratista.

Comunicaciones pendientes:

- Se emitio la comunicación MAB-2-2017-0129-23 del 29-04-23 , sobre los compromisos mencionados en el acta que se realizó la mesa trabajo el día 23 de marzo con el contratista, debe emitir el contratista el certificación de la ARL sobre el tema del uso de los cascos, en las actividades de demarcación horizontal , utilizar los chalecos reflectivos en las jornadas nocturnas e implementar el PMT y COI en todo corridor vial de la Av. BOYACA.
- Se emitio la comunicación MAB-2-2017-0121-23 del 25-04-23 , con el asunto de la solicitud del Programa de mantenimiento e inspección de máquinas y herramientas.
- Se emitio la comunicación MAB-2-2017-0126-23 del 29-04-23 , con el asunto de las observaciones del informe de SST del N°20
- Se emitio la comunicación MAB-2-2017-0126-23 del 25-04-23 , con el asunto de las observaciones de frentes de obra del mes de abril.

Recomendaciones

Etiquetar las sustancias quimicas que tienen reembazadas
Realizar el informe mensual SST , con la guia enviada con la comunicación MAB-2-2017-0016-23

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

Miguel Torres

Cargo

Director de interventoria

Entidad

MAB

Correo

mtorres@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

Erika Perdomo

Cargo

Residente Técnico Auxiliar

Entidad

MAB

Correo

eperdomo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

Milena Paola Cuervo

Cargo

SST

Entidad

MAB

Correo

mcuervo@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

Lucy Viloria Oquendo

Cargo

Residente técnico

Entidad

MAB Ingeniería

Correo

lviloria@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

Navor Montoya Quintero

Cargo

Georreferenciador

Entidad

MAB Ingenieria de Valor

Correo

nmontoya@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

VIRGINIA URBINA RESTREPO

Cargo

DIRECTORA DE OBRA

Entidad

CONSORCIO SEÑALIZANDO GC

Correo

ingvurbina@g-vial.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

Yenny Patricia Morales

Cargo

Especialista en Tránsito

Entidad

Consorcio Señalizando GC

Correo

transitogvial@gmail.com

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

CARLOS HUMBERTO BECERRA REINA

Cargo

PROFESIONAL

Entidad

SDM

Correo

cbeecerra@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

Carolina Velasco Valencia

Cargo

Contratista

Entidad

SDM-SS

Correo

cvelasco@movilidadbogota.gov.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

Jorge Enrique Díaz Laverde

Cargo

Especialista en tránsito y transporte

Entidad

MAB INGENIERÍA DE VALOR

Correo

jdiazl@mab.com.co

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios

Asistencia comité de seguimiento semanal No. 90 03-05-2023

Nombre

ESTEBAN DAVIDNRUIZ LOPEZ

Cargo

Residente SST

Entidad

Contratista

Correo

SST2@G-VIAL.COM

Este formulario se creó en MAB Ingenieria de Valor.

Google Formularios